

ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Del Mar, ένα έργο ορόσημο για την Λεμεσό / 1

ΑΛΗΘΕΙΑ, 18/07/2011

Del Mar, ένα έργο ορόσημο για την Λεμεσό. Ένα υπερσύγχρονο αναπτυξιακό έργο δημιουργείται στο παραλιακό μέτωπο της Λεμεσού σε μια στρατηγική, συνάμα τουριστική τοποθεσία, από την κοινοπραξία δύο κορυφαίων Ομίλων ανάπτυξης Γης στην Κύπρο ΛΕΠΤΟΣ και ΖΑΒΟΣ. Το έργο έχει σχεδιαστεί με σύγχρονη και μοντέρνα αρχιτεκτονική, δίνοντας του ένα κοσμοπολίτικο χαρακτήρα. Μια μοναδική αρχιτεκτονική ιδέα, με βαθμιδωτή ...

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση βάζει πωλητήριο 2

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ, 18/07/2011

...τα θεατρικά έργα του Σαίπηρ, συχνά η κωμωδία συναντά την τραγωδία. Ίσως αυτό να είχε στο μυαλό του ο πρωθυπουργός της Κίνας, Γουέν Τζιαμπάο, όταν παρακολουθούσε τον Άμλετ στο θέατρο Stratford-upon-Avon της Αγγλίας στη διάρκεια της περιοδείας του στην Ευρώπη. Μπορεί να αναρωτιόταν, κατά τα λόγια του Άμλετ: «Να αγοράσει κανείς ή να μην αγοράσει;». Πέρσι στη ...

ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Νέο πλήγμα στην τσακισμένη οικονομία / 4

ΠΟΛΙΤΗΣ, 18/07/2011

Χάος στη Λεμεσό από την ενεργειακή κρίση και τις συνεχείς διακοπές ρεύματος. ...Σε αυτές τις τραγικές ώρες είναι δύσκολο κανείς να συμμεριστεί τις αντιδράσεις επισκεπτών υδατοπάρκου στη Λεμεσό, που έμειναν στα «κρύα του λουτρού» όταν διακόπηκε η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και δεν υπήρχαν γεννήτριες για να πάρουν μπρος τα παιχνίδια. Όμως με την ψυχρή λογική και δεδομένου του ...

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Νεα ευρω-εμποδια για ΚΑ / 5

ΠΟΛΙΤΗΣ, 18/07/2011

Ο πλεονασμός Περίδη άνοιξε τα μάτια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. ...> Οι Βρυξέλλες είχαν την εντύπωση πως υπήρχε μονό ένα σχέδιο αποζημιώσεων για τους πλεονασμούς στις ΚΑ. Δεν γνώρισαν για την ύπαρξη του επίσημου Ταμείου. ...Σύμφωνα με πηγές του «Π» το υπουργείο Οικονομικών έχει στα χέρια επιστολή μέσα από την οποία ζητούνται πληροφορίες για τις αποζημιώσεις από το ...

Review from 18/07/2011	Customer:	Rubric: ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
Articlesize (cm2): 207	Author:	Subrubric: Ακίνητα/Κτηματικά
[matrixMEDIA]		Mediatype: Print
ΑΛΗΘΕΙΑ ημερομηνία: 18/07/2011, από σελίδα 26		

Del Mar, ένα έργο ορόσημο για την Λεμεσό

Ένα υπεράσύγχρονο αναπτυξιακό έργο δημιουργείται στο παραλιακό μέτωπο της Λεμεσού σε μια στρατηγική, συνάμα τουριστική τοποθεσία, από την κοινοπραξία δύο κορυφαίων Ομίλων ανάπτυξης Γης στην Κύπρο ΛΕΠΤΟΣ και ΖΑΒΟΣ.

Το έργο έχει σχεδιαστεί με σύγχρονη και μοντέρνα αρχιτεκτονική, δίνοντας του ένα κοσμοπολίτικο χαρακτήρα. Μια μοναδική αρχιτεκτονική ιδέα, με βαθμιδωτή διάταξη προσφέροντας μια ξεχωριστή επιλογή τόσο για επιχειρηματικές ευκαιρίες, αλλά και πολυτελή ζωή σ' ένα γαλήνιο παραθαλάσσιο περιβάλλον, αν και μόλις λίγα μέτρα μακριά από τους γρήγορους ρυθμούς της πόλης της Λεμεσού.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση το Del Mar είναι χωρίς αμφιβολία ένα από τα πιο φιλόδοξα έργα που θα δημιουργηθούν στο παραλιακό μέτωπο της πόλης, γεγονός το οποίο θα αυξήσει το ήδη ανα-

πτυσσόμενο επενδυτικό αλλά και επιχειρηματικό ρεύμα για την Λεμεσό.

Τα πλεονεκτήματα τόσο του έργου αλλά και της περιοχής έρχονται να προσδώσουν στο Del Mar τη διάσταση σημαντικού ορόσημου της Λεμεσού.

Γι' αυτούς που προτιμούν και θέλουν το καλύτερο, σε ένα έργο μοναδικό, άψογα λειτουργικό, με υψηλή ποιότητα κατασκευής, με θαυμάσια αρχιτεκτονική προσέγγιση στην τελειότητα αλλά και διακριτική λεπτομέρεια, το Del Mar αποτελεί την πιο σύγχρονη μοντέρνα επιλογή επένδυσης σε ακίνητο στην Κύπρο.

Γι' αυτούς που ονειρεύονται ένα χαλαρό και εκλεκτικό τρόπο ζωής και αναζητούν ένα κομψό lifestyle, η μεγάλη επιλογή των πολυτελών προτάσεων της κοινοπραξίας ΖΑΒΟΥ και ΛΕΠΤΟΥ στο Del Mar, προσφέρεται για τον πιο απαιτητικό αγοραστή και επενδυτή.



Review from 18/07/2011	Customer:	Rubric:	
Articlesize (cm2): 360		ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ	
[matrixMEDIA]	Author:	Subrubric:	
	ΦΡΑΝΣΟΥΑ ΚΟΝΤΜΑΝ	Οικονομικά θέματα/Λογιστικά	
		Mediatype:Print	
ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ			
ημερομηνία: 18/07/2011, από σελίδα 11			

Η Ευρωπαϊκή Ένωση βάζει πωλητήριο

ΤΟΥ ΦΡΑΝΣΟΥΑ ΚΟΝΤΜΑΝ

τα θεατρικά έργα του Σαίξπηρ, συχνά η κωμωδία συναντά την τραγωδία. Ίσως αυτό να είχε στο μυαλό του ο πρωθυπουργός της Κίνας, Γουέν Τζιαμπάο, όταν παρακολουθούσε τον Άμλετ στο θέατρο Stratford-upon-Avon της Αγγλίας στη διάρκεια της περιοδείας του στην Ευρώπη. Μπορεί να αναρωπιόταν, κατά τα λόγια του Άμλετ: «Να αγοράσει κανείς ή να μην αγοράσει;». Πέρσι στη Βουλγαρία, ένας από τους υπουργούς του είχε πει χαριτολογώντας ότι «πάντα θα βρίσκεται κάποιος να μας κατηγορεί, είτε αγοράζουμε είτε όχι». Παρ' όλ' αυτά, στο ταξίδι του στη Βρετανία, τη Γερμανία και την Ουγγαρία, ο Γουέν προχώρησε σε αγορές, καθώς οι Ευρωπαίοι ηγέτες πουλάνε μα-

Οι Κινέζοι αξιωματούχοι έχουν βγει στο κυνήγι ευκαιριών στην περιφέρεια της Ευρώπης που βυθίζεται στην κρίση

του Σαντόρ Πετόφι, ο οποίος έγραψε τον 18ο αιώνα την ωδή προς την ελευθερία, η οποία θεωρείται εθνικός θησαυρός της Ουγγαρίας. Ο αριστερών ποιηθίσων πρωθυπουργός της Ουγγαρίας, Βιντόρ Ορμπάν, επαίνεσε την Κίνα επειδή υποτίθεται ότι συμπεριλαμβάνει τον Πετόφι στη σχολική διδακτική ύλη. Κάτι τέτοιο, βέβαια, δύσκολα θα μπο-

ρούσε να συμβαίνει. Η κυβέρνηση του Γουέν δεσμεύτηκε ότι οι κινεζικές τράπεζες θα χρηματοδοτήσουν τις ενδεχόμενες επενδύσεις ουγγρικών εταιρειών στην Κίνα με 1 δισ. ευρώ και υποσχέθηκε να αγοράσει απροσδιόριστη ποσότητα κρατικών ομολόγων της Ουγγαρίας. Σε αντίθεση με το 2000, στη φετινή επίσκεψη του Γουέν οι ουγγρικές Αρχές κάλεσαν τους πρόσφυγες από το Θιβέτ για παρατεταμένους ελέγχους εξακριβώσης ταυτότητας, ώστε ουσιαστικά να μην κυκλοφορούν οι Θιβεπανοί στους δρόμους. Μάλιστα, παρότι η Ουγγαρία προέδρευε ακόμη της Ε.Ε. κατά την επίσκεψη του Γουέν, ο Όρμπαν δεν αναφέρθηκε καθόλου στην Ε.Ε., εκτός από εκστατικό εγκώμιο που έπλεξε για τις προοπτικές της χώρας του ως κέντρο διοικητικής μέριμνας και εμπορίου στη διακίνηση των κινεζικών αγαθών.

Το Λονδίνο διατήρησε χαμηλότερα τους τόνους κατά την επίσκεψη του Γουέν, ο οποίος εξέφρασε την αγανάκτησή του για την κριτική που δέχεται η χώρα του σε επίπεδο ανθρώπινων δικαιωμάτων, αποκαλώντας την Κίνα «δακτυλοδεικτούμενη», ενώ δήλωσε ότι ο κινεζικός λαός αξίζει μεγαλύτερο «σεβασμό». Παρ' όλ' αυτά, υπεγράφησαν κάποιες συμφωνίες για εισαγωγή χοιρινού και κοτόπουλων από την Κίνα, καθώς και μια αμοιβαία συμφωνία για την προστασία των πάντα στο πλαίσιο της χρηματοδότησης ενός Βρετανού επενδυτή ενέργειας στην Κίνα. Προς τιμήν του, ο Βρετανός πρωθυπουργός Ντέιβιντ Κάμερον επισήμανε την ανάγκη «αμοιβαίας πρόσβασης

στις ευρωπαϊκές και κινεζικές αγορές».

Παρ' όλ' αυτά, οι επισκέψεις του Γουέν στην Ουγγαρία και τη Βρετανία είχαν κάτι κοινό: και στις δύο περιπτώσεις, η Κίνα φάνηκε πρόθυμη να χρηματοδοτήσει βρετανικές και ουγγρικές εταιρείες που σκοπεύουν να επενδύσουν στην Κίνα. Πρόκειται για ένα καινούργιο δεδομένο. Μέχρι πολύ πρόσφατα, η Κίνα λάμβανε «αναπτυξιακά» δάνεια από την Ευρώπη. Συγκεκριμένα, το πολυτελές Terminal 3 του αεροδρομίου του Πεκίνου και οι επενδύσεις της Κίνας σε εναλλακτικές πηγές ενέργειας χρηματοδοτήθηκαν με βάση ευρωπαϊκά δημόσια δάνεια δισεκατομμυρίων ευρώ.

Φαίνεται, λοιπόν, ότι η Κίνα έχει «αποφοιτήσει από τη σχολή» των φτωχών χωρών και έχει κατανοήσει την ανάγκη αυτού που οι Ευρωπαίοι αποκαλούν αμοιβαιότητα. Αυτό το καλοκαίρι, η Ε.Ε. θα επανεξετάσει τις συνεργασίες της με τις μεγάλες αναδυόμενες οικονομίες - και πρωτίστως την Κίνα. Επιπλέον, παρά την επίπληξη του Γουέν για την κριτική που δέχεται η Κίνα για το ιστορικό της στα ανθρώπινα δικαιώματα, το μήνυμα μπορεί τελικά να έχει περάσει ως έναν βαθμό. Στο ξεκίνημα της ευρωπαϊκής περιοδείας του Γουέν απελευθερώθηκαν δύο αντιφρονούντες του καθεστώτος, ο Άι Γέιγελ και ο Χου Τζια, που βρίσκονταν στη φυλακή. Σίγουρα δεν θα πρέπει να υπερεκτιμηθεί η σημασία αυτής της κίνησης: ο Χου έπρεπε να εκτίσει ακόμη έξι μήνες από την παράξενη ποινή των

3,5 ετών, ενώ ο Άι εξακολουθεί να αντιμετωπίζει νομική απειλή με την κατηγορία της «φοροδιαφυγής».

Βέβαια, δεν θα πρέπει και να υποτιμήσουμε τη σημασία αυτής της κίνησης. Η Κίνα έκανε πίσω σε αυτές τις πολύκροτες υποθέσεις. Μέχρι πρότινος, η Κίνα έδινε την εντύπωση ότι όσο μεγαλύτερη συμβολική αξία έχει μια υπόθεση τόσο πιο σκληρή είναι η επίσημη στάση της. Το Πεκίνο ξέρει ότι η ευρωπαϊκή κοινή γνώμη δεν έχει και την καλύτερη άποψη για την Κίνα και ότι αυτό μετράει όσο η οικονομική παρουσία της Κίνας ενισχύεται.

Ο λόγος της επίσκεψης του Γουέν στη Γερμανία, τον τελευταίο σταθμό της περιόδου του, ήταν επιχειρηματικός. Στην Αεροπορική Έκθεση του Παρισιού, οι Κινέζοι αξιωματούχοι αρνήθηκαν να υπογράψουν συμβόλαιο με την Airbus -ένα είδος αντιποίνων για τα σχέδια της Ευρώπης να επιβάλει φόρο διοξειδίου του άνθρακα στις αεροπορικές μεταφορές. Στο Βερολίνο, όμως, τέσσερις ημέρες αργότερα, η Κίνα αγόρασε 88 αεροσκάφη Airbus (62 σύμφωνα με κινεζικές πηγές).

Η Γερμανίδα καγκελάρια, Άνγκελα Μέρκελ, δεν αναφέρθηκε επί της ουσίας στην πολιτική της Ευρώπης - ήταν μια αυστηρά διμερής συνάντηση. Οι Γερμανοί μίλησαν αόριστα για τα ανθρώπινα δικαιώματα και οι Κινέζοι μίλησαν για την ενίσχυση της θέσης τους στην αγορά και την οικονομία. Ταυτόχρονα, οι πρώην υπερδυνάμεις της Ευρώπης πολεμούν την αναδυόμενη κυριαρχία της Κίνας σε διεθνές επίπεδο, την οποία η Ευρώπη μπορεί να αντικρούσει μόνο μέσω της ισχυρότερης ενοποίησης - ένας στόχος για τον οποίο δεν φαίνεται να είναι αποφασισμένη προς το παρόν. Πράγματι, η Γερμανία σήμερα νιώθει Ευρωπαϊά μόνο στο βαθμό που η Ευρώπη προάγει τα συμφέροντα της Γερμανίας. Η Κίνα, εν τω μεταξύ, είναι σε θέση να υιοθετήσει μια σύγχρονη έκδοση της στρατηγικής του Μάο για «περικύκλωση των πόλεων από την περιφέρεια». Οι Κινέζοι αξιωματούχοι έχουν βγει στο κυνήγι ευκαιριών στην περιφέρεια της Ευρώπης, που βυθίζεται στην κρίση, εκφράζοντας γενικώς και αορίστως στήριξη στο σύνολο της Ευρώπης.

Από τη Ναυτεμπορική

(Ο Φρανσουά Κόντμαν είναι ανώτατος συνεργάτης πολιτικής στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Εξωτερικών Σχέσεων)

Review from 18/07/2011	Customer:	Rubric: ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
Articlesize (cm2): 235	Author: ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΝΕΣΤΟΡΟΣ	Subrubric: Επιχειρήσεις
[matrixMEDIA]		Mediatype: Print
ΠΟΛΙΤΗΣ ημερομηνία: 18/07/2011, από σελίδα 16		

Χάος στη Λεμεσό από την ενεργειακή κρίση και τις συνεχείς διακοπές ρεύματος Νέο πλήγμα στην τσακισμένη οικονομία


Σε αυτές τις τραγικές ώρες είναι δύσκολο κανείς να συμμαριστεί τις αντιδράσεις επισκεπτών υδατοπάρκου στη Λεμεσό, που έμειναν στα «κρύα του λουτρού» όταν διακόπηκε η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και δεν υπήρχαν γεννήτριες για να πάρουν μπρος τα παιχνίδια. Όμως με την ψυχρή λογική και δεδομένου του γεγονότος ότι εκείνη την ώρα στο υδατόπαρκο βρίσκονταν ορισμένες δεκάδες τουρίστες, δεν μπορεί παρά να προσμετρηθεί και αυτό στις αρνητικές συνέπειες από τη φοβερή έκρηξη της Πης Ιουλίου. Πιο σοβαρό πρόβλημα φαίνεται να αντιμετωπίζουν οι καταστηματάρχες της Λεμεσού που βλέπουν τον τζίρο τους να μειώνεται κατά 20% επιπλέον λόγω των συχνών διακοπών ηλεκτρικού ρεύματος. «Δεν μας έφτανε η μειωμένη κίνηση λόγω της οικονομικής κρίσης, τώρα δεν μπαίνει ψυχή στα καταστήματα», δήλωσε στον «Π» ο εκπρόσωπος των καταστηματάρχων της οδού Ανεξαρτησίας, Κρίστης Δημητρίου, προειδοποιώντας ότι αν συνεχιστούν οι συχνές διακοπές ρεύματος εν ώρα εργασίας θα οδηγηθούν στην χρεοκοπία. «Πώς να μπει πελάτης στο μαγαζί όταν η ζέστη είναι ανυπόφορη και το κατάστημα στο σκοτάδι», διερωτάται.

Χθες, όπως υπέδειξε, το ρεύμα κόπηκε από τις 11 το πρωί μέχρι την 1 το μεσημέρι, ώρες κατά τις οποίες ο κόσμος ψώνιζε. Αν δεν επιλυθεί το πρόβλημα θα έχουμε αλυσιδωτές επιπτώσεις, τόνισε. Άλλοι καταστηματάρχες πάλι, μέσα στην απόγνωση τους προειδοποιούν ότι θα αναγκαστούν να απολύσουν υπαλλήλους. Πλήγμα έχει δεχθεί και η βιομηχανία, παρά το γεγονός ότι τα περισσότερα εργοστάσια σε αντίθεση με τις μικρές βιοτεχνίες έχουν εφεδρικές γεννήτριες, που ενεργο-

ποιούνται όταν σημειώνεται διακοπή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος. Μεγαλύτερο πρόβλημα, έχουν οι καφετέριες και τα εστιατόρια που με την επέκταση των ωρών όπου σημειώνονται διακοπές ρεύματος, βυθίζονται στο σκοτάδι, την ώρα που είναι γεμάτα κόσμο. Τέλος η ενεργειακή κρίση φαίνεται ότι δεν επηρέασε τα ξενοδοχεία της Λεμεσού, αφού η ΑΗΚ δεν προβαίνει σε διακοπή παροχής ρεύματος στην παραλιακή ζώνη Γερμασόγειας και Αγίου Τύχωνα όπου είναι συγκεντρωμένα τα τουριστικά καταλύματα της πόλης. Χθες μέχρι το μεσημέρι μόνο στη Λεμεσό, η πυροσβεστική υπηρεσία δέχθηκε 12 κλήσεις για απεγκλωβισμό ατόμων από ανεγκυστήρες, ενώ η τροχαία κίνηση πλέον, ρυθμίζεται από τους ίδιους τους οδηγούς στα πάμπολλα φώτα τροχαίας που τίθενται εκτός λειτουργίας. Η τροχαία τρέχει αλλά είναι αδύνατον να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που προκύπτουν στους δρόμους, με αποτέλεσμα να προκαλείται κυκλοφοριακό κομφούζιο ιδιαίτερα σε ώρες αιχμής.

ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΝΕΣΤΟΡΟΣ



Review from 18/07/2011	Customer:	Rubric:	
Articlesize (cm2): 467		ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ	
	Author:	Subrubric:	
	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ	Αεροπορικές εταιρείες	
		Mediatype:Print	
ΠΟΛΙΤΗΣ			
ημερομηνία: 18/07/2011, από σελίδα 15			

Ο πλεονασμός Πιερίδη άνοιξε τα μάτια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Νέα ευρω-εμπόδια για ΚΑ

Οι Βρυξέλλες είχαν την εντύπωση πως υπήρχε μόνο ένα σχέδιο αποζημιώσεων για τους πλεονασμούς στις ΚΑ. Δεν γνώριζαν για την ύπαρξη του επίσημου Ταμείου

ΓΡΑΦΕΙ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Μέσο εμπόδιο προέκυψε, φαίνεται, αναφορικά με την έγκριση του σχεδίου στήριξης των Κυπριακών Αερογραμμών από τις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με πηγές του «Π» το υπουργείο Οικονομικών έχει στα χέρια επιστολή μέσα από την οποία ζητούνται πληροφορίες για τις αποζημιώσεις από το «κανονικό» Ταμείο Πλεονάζοντος Προσωπικού.

Συγκεκριμένα αυτή τη φορά φαίνεται να έχει δημιουργηθεί μια «παρεξήγηση» κατά πόσο η Κύπρος όφειλε να ενημερώσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Επιτροπή) για την ύπαρξη, εκτός από το δεύτερο σχέδιο αποζημίωσης των υπαλλήλων των ΚΑ που αποχωρούν βάσει του νέου σχεδίου πλεονασμού, και του κανονικού που διαχειρίζεται το υπουργείο Εργασίας. Η Επιτροπή πιστεύει πως θα έπρεπε να είχε ενημερωθεί, ενώ το υπουργείο Οικονομικών φαίνεται να έχει αντίθετη άποψη.

Λόγω Πιερίδη

Το όλο θέμα προέκυψε λίγες μέρες μετά το δημοσίευμα του «Π» που αφορούσε την απόφαση της εταιρείας να κρίνει τη θέση του προέδρου της συντεχνίας ΣΥΝΥΚΑ (Συνομοσπονδίας Υπαλλήλων των Κυπριακών Αερογραμμών) Ανδρέα Πιερίδη, ως πλεονάζων.

Υπενθυμίζεται ότι ο κ. Πιερίδης από τους βασικούς διαπραγματευτές του σχεδίου διάσωσης της εταιρείας, και ενώ αποφασίστηκαν περικοπές και απολύσεις για το υπόλοιπο προσωπικό,

ο ίδιος κατάφερε να προαχθεί σε νέα θέση με ψηλότερες απολαβές, ένα μόλις χρόνο πριν την αφυπηρέτησή του και εν μέσω κρίσης. Η ιστορία δεν τελειώνει εδώ. Όπως αποκάλυψε ο «Π», η θέση του κ. Πιερίδη λίγους μήνες μετά τη δημιουργία της, κρίθηκε πλεονάζουσα με αποτέλεσμα μόλις τρεις μήνες πριν αφυπηρητήσει ο κ. Πιερίδης να έχει το δικαίωμα να αποταθεί στο Ταμείο Πλεονάζοντος Προσωπικού και να διεκδικήσει πολύ ψηλότερο ποσό από αυτό που θα εισέπραττε αν συνέχιζε να εργάζεται.

Αυτό φαίνεται να είναι που κίνησε την περiéργεια της Επιτροπής, εφόσον δεν υπήρχε λόγος για μία εταιρεία να πληρώσει ένα υπάλληλο για να φύγει, 3-4 φορές περισσότερα απ' ό,τι θα τον πλήρωνε για να μείνει και να εργάζεται. Αυτό όμως που δεν είχε υπόψη της η Επιτροπή είναι ότι ο κ. Πιερίδης δεν θα εισέπραττε αποζημιώσεις από την εταιρεία, αλλά μόνο από το «κανονικό» Ταμείο Πλεονάζοντος Προσωπικού.

Όσον αφορά τον κ. Πιερίδη και τη διεύθυνση της εταιρείας εγείρετε ακόμη ένα βασικό ερώτημα. Αν πράγματι η θέση του κ. Πιερίδη κρίθηκε καλόπιστα πλεονάζουσα γιατί δεν δόθηκε το δικαίωμα στον κ. Πιερίδη να συμμετάσχει και στα δύο σχέδια αποζημίωσης (της εταιρείας και το κρατικό), αλλά μόνο στο κρατικό;

Κίνδυνος για όλους

Παρόλο που η Επιτροπή «πολιτικώς» φαίνεται να έχει αποφασίσει πώς θα βοηθήσει την όλη προσπάθεια για τη διάσωση της εταιρείας,

τα εντούτοις βρίσκει συνεχώς εμπόδια, τα οποία μάλιστα εγείρονται από την πλευρά που έχει ανάγκη τη στήριξη. Νιώθει πως δεν τις δίνονται όλα τα στοιχεία, ότι την παραγνωρίζουν με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα αρνητικό κλίμα που θέτει σε κίνδυνο την επιτυχία του εγχειρήματος, δηλαδή της έγκρισης του σχεδίου στήριξης.

Σε αυτή την περίπτωση, σύμφωνα με την επιστολή που έχει στα χέρια του το υπουργείο Οικονομικών, εκφράζεται ξεκάθαρα η θέση της Επιτροπής, ότι οι αποζημιώσεις για το προσωπικό που κρίθηκε πλεονάζων, θα καταβάλλονταν πλήρως από την εταιρεία. Όπως διαφάνηκε, όμως, οι υπάλληλοι θα πάρουν δύο αποζημιώσεις. Μία από το σχέδιο αποζημίωσης της εταιρείας και μία από το επίσημο Ταμείο.

Η θέση του υπουργείου Οικονομικών και της εταιρείας είναι ότι το Ταμείο είναι ανεξάρτητο, δεν ανήκει αλλά απλά ελέγχεται από το κράτος και άρα δεν υπήρχε λόγος να ενημερωθεί η Επιτροπή. Όμως όταν η Επιτροπή εξετάζει και εγκρίνει αυτά τα σχέδια θέλει να γνωρίζει όλους τους παράγοντες ώστε να διασφαλίζεται και ο ανταγωνισμός και το γενικότερο συμφέρον των φορολογούμενων. Η Επιτροπή φαίνεται να θεωρεί απόλυτα λογικό να γνώριζε εκ των προτέρων ότι μια εταιρεία που χρειάζεται κρατική ενίσχυση σκοπεύει να αποζημιώσει υπαλλήλους οι οποίοι θα αποζημιωθούν ικανοποιητικά από ένα άλλο σχέδιο — μηχανισμό, κάτι που δεν ισχύει για άλλες εταιρείες.

Τι γίνεται με Eurocypria;

Όλα τα πιο πάνω, φυσικά, ισχύουν και για παλαιότερους πλεονασμούς στην εταιρεία, όπως και πιο πρόσφατα για την Eurocypria. Αν η Επιτροπή δεν γνώριζε ότι ούτε και σε αυτές τις περιπτώσεις υπήρχαν διπλά σχέδια αποζημιώσεων μήπως θα ανοίξει ξανά και αυτούς τους

φακέλους; Η απάντηση θα εξαρτηθεί από το κατά πόσο το υπουργείο Οικονομικών θα πείσει την Επιτροπή για το ότι δεν όφειλε να την ενημερώσει για την ύπαρξη του κανονικού και ανεξάρτητου σχεδίου Πλεονάζοντος Προσωπικού.



Η θέση του υπουργείου Οικονομικών και της εταιρείας είναι ότι το Ταμείο είναι ανεξάρτητο.